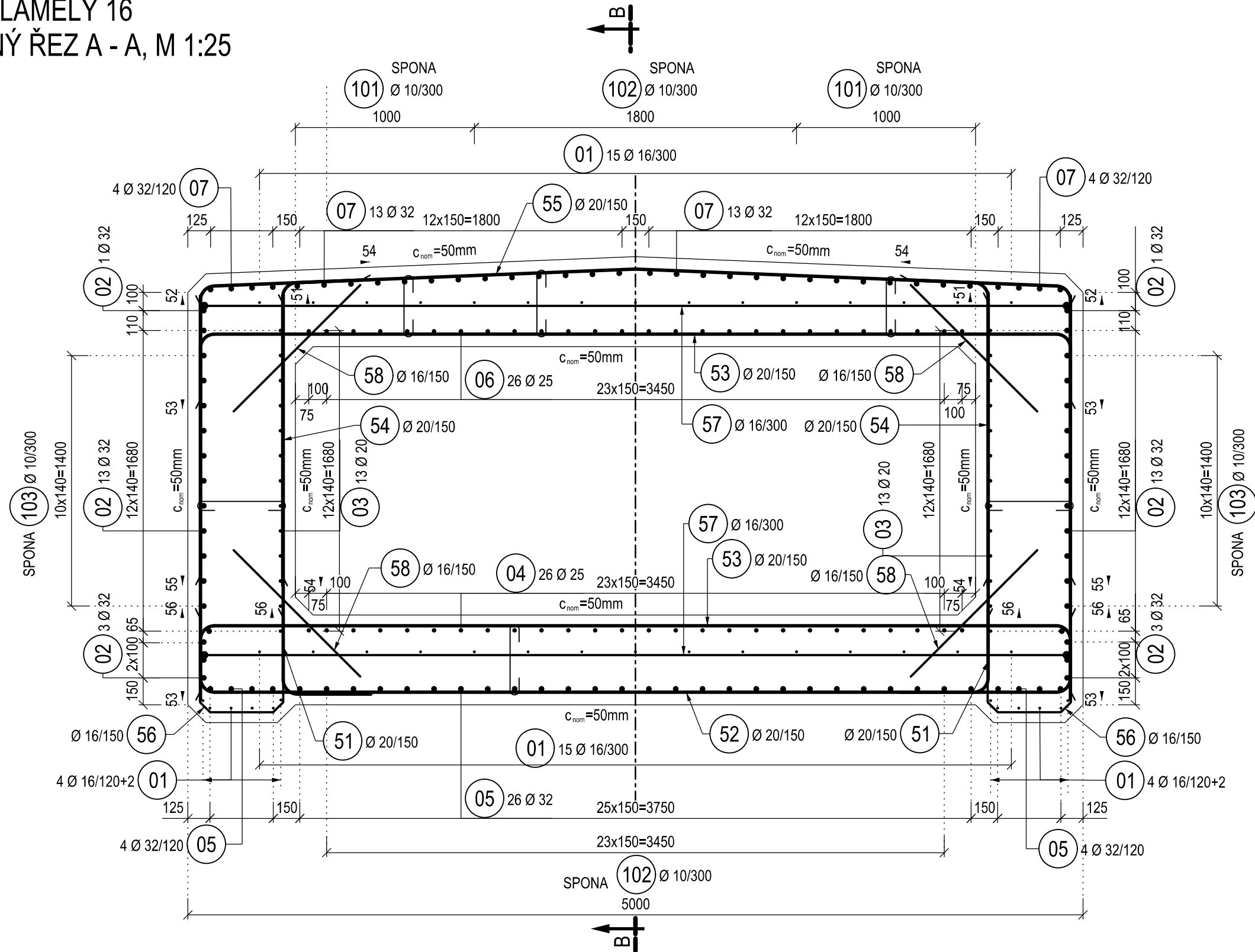
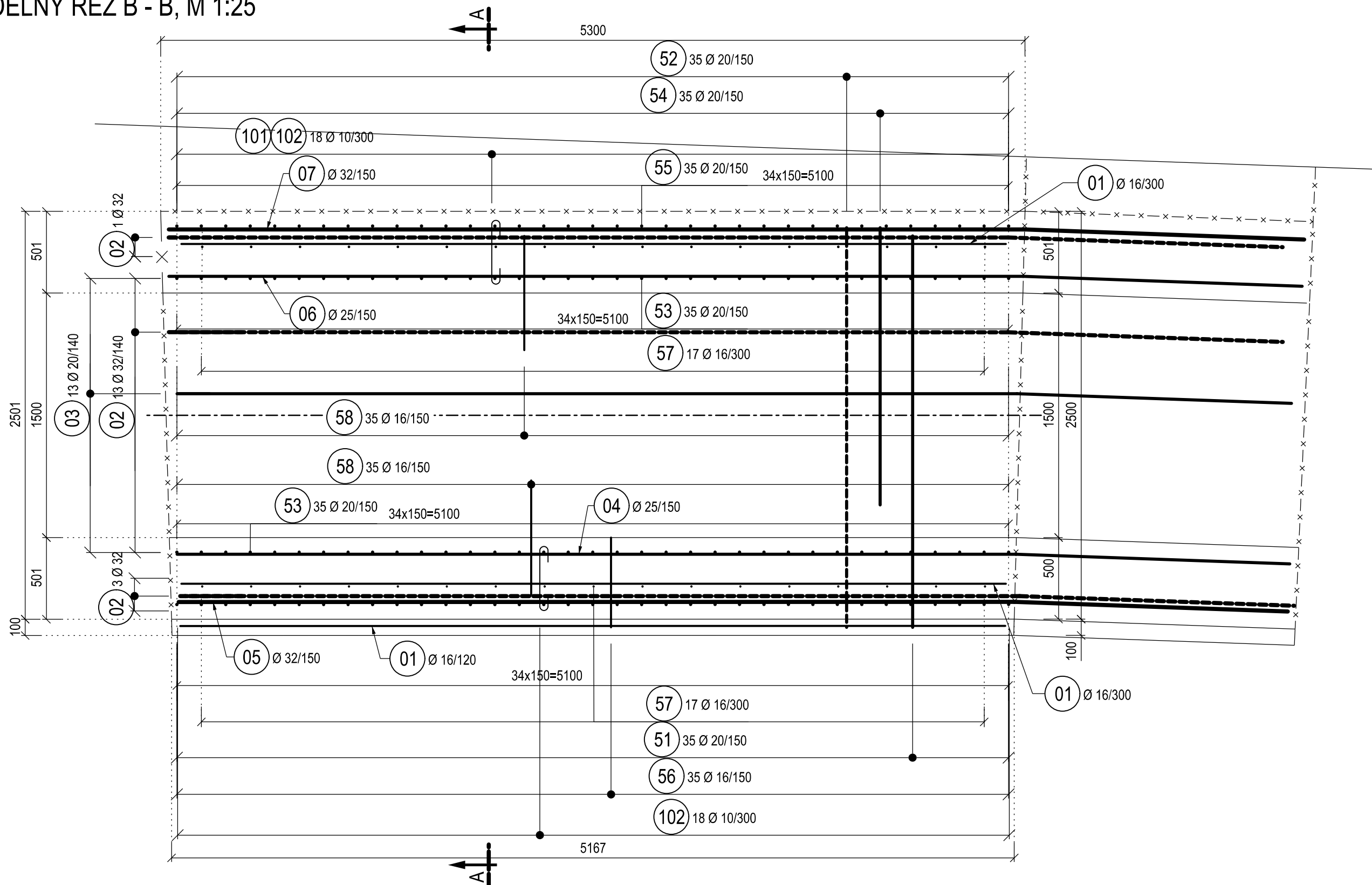


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

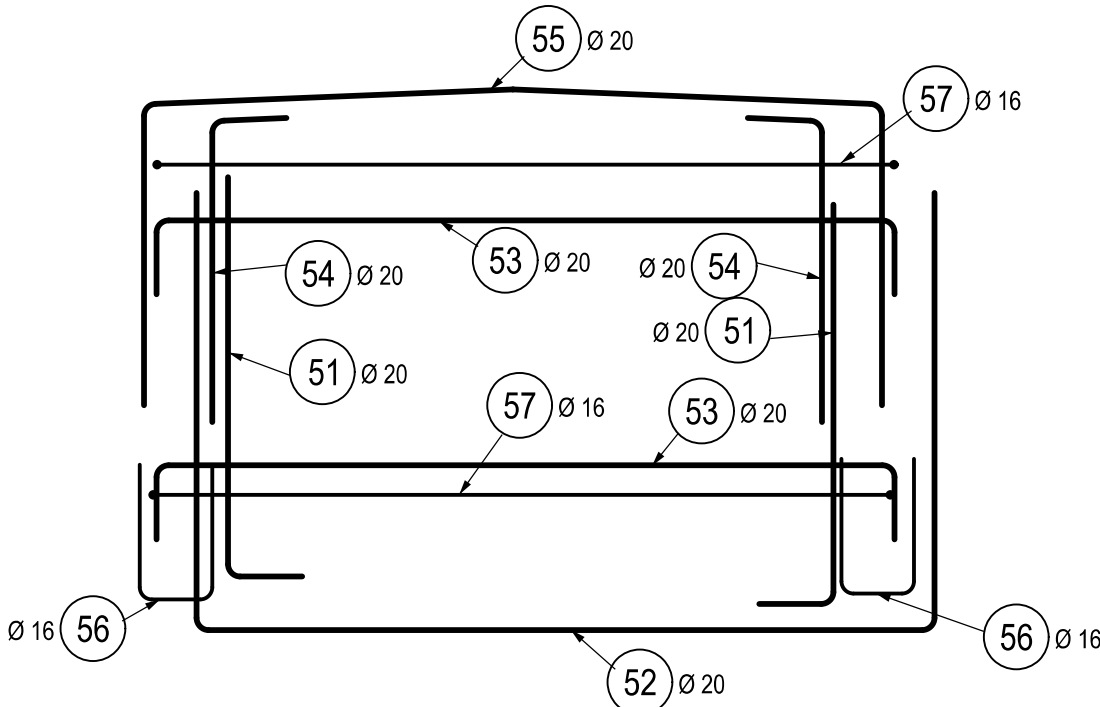
PATA LAMELY 16
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	5,06	213,36	336,68
02	32	34	6,84	232,56	1468,15
03	20	26	6,84	177,84	438,55
04	25	26	6,83	177,58	684,22
05	32	34	6,81	231,54	1461,71
06	25	26	6,96	180,96	697,24
07	32	34	6,97	236,98	1496,05
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	20	35	9,23	323,05	796,64
53	20	70	5,63	394,10	971,85
54	20	70	2,15	150,50	371,13
55	20	35	8,14	284,90	702,56
56	16	70	1,56	109,20	172,32
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	252	0,56	141,12	87,07
102	10	684	0,61	417,24	257,44
103	10	396	0,72	285,12	175,92

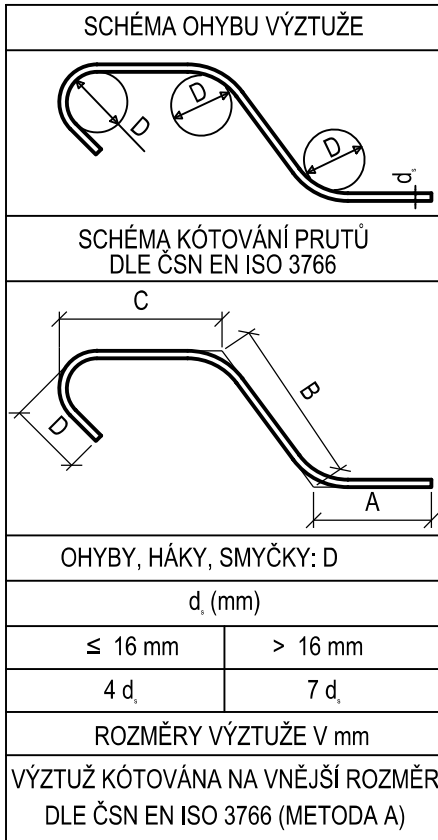
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 11096.94

POLOŽKY VÝZTUŽE

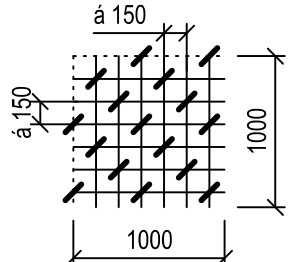
01 Ø 16 dl. 5060 mm	54 Ø 20 dl. 2150 mm
02 Ø 32 dl. 6840 mm	55 Ø 20 dl. 8140 mm
03 Ø 20 dl. 6840 mm	56 Ø 16 dl. 1560 mm
04 Ø 25 dl. 6830 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 32 dl. 6810 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 6960 mm	
07 Ø 32 dl. 6970 mm	101 Ø 10 dl. 560 mm
	102 Ø 10 dl. 610 mm
51 Ø 20 dl. 2700 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 9230 mm	
53 Ø 20 dl. 5630 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

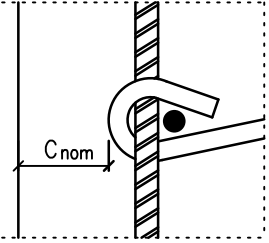
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/8



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DELCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:  SUDOP PRAHA		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK	
Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:
ING. DANA WANGLER		ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JÍŘÍ PENÍČKA
			Kontroloval:
			ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791		17 186 209	
TRATI TÁBOR - PÍSEK		Projektový stupeň:	
		DUSP+PDPS	
Část:		Datum:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		10/2019	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI		Číslo části:	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		D.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		1:25	8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 16		Číslo přílohy:	204.18

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNĚ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.